



Oil Analysis
& Diagnostic

Objet : Surveillance technique des machines
résultats, commentaires et diagnostics

ANDRE PIERRE
Monsieur ANDRE PIERRE
5 ROUTE DE CHARLY

69230 SAINT GENIS LAVAL
FRANCE

Monsieur,

Veuillez trouver ci-joint les résultats des analyses effectuées sur les échantillons reçus pour votre compte.

N° Labo	N° matériel ou véhicule	Organe	SYNTHESE DE COMPORTEMENT				
			Normal	1	2	3	4
			Date prélevement	N° étiqu.	COTATION		
200625-1072	POPSEA	MOTEUR DIESEL	17/06/2020	CA097176	2		

Nous restons à votre entière disposition pour vous fournir tous les renseignements que vous jugeriez utiles,

Nous vous prions de croire, Monsieur, en l'assurance de notre meilleure considération.

Le Service technique.

Identification Matériel		Identification Echantillon	
Type bateau	NC NC	N°échantillon	: 200625-1072
Immatriculation :	POPSEA	Date de prélèvement	: 17/06/2020
Heure organe	2939	Lubrifiant	: Huile-NC-NC-NC
Type moteur	: PERKINS PRIMA 50	Heure huile	: 240
	Vol Carter 6L	Appoints	: 0,5 L

Diagnostic et recommandations

Nous avons bien pris note des interventions qui ont été réalisées dernièrement sur ce moteur. A la lecture des résultats, nous ne relevons pas d'anomalie flagrante à ce premier contrôle. Seule une teneur un peu élevée en chrome est à signaler. Évolution à suivre au prochain prélèvement. Les autres paramètres contrôlés restent satisfaisants. Nous n'observons pas, à priori, de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. Quant aux autres valeurs d'usures métalliques, elles se révèlent à un niveau correct. Compte tenu des résultats et en l'absence d'historique, nous vous conseillons de vidanger puis de prévoir un nouveau prélèvement après une cinquantaine d'heures d'utilisation afin de surveiller l'évolution et ainsi de confirmer le bon fonctionnement de ce moteur.



Votre expert IESPM : Fabien DELOSIERES / service.technique@iespm.com - Tél : +33 (0)2 32 32 19 90

Points contrôlés						Mesures effectuées	Valeurs obtenues	
	1	2	3	4	5			
Caractéristiques de l'huile								
Propriétés du lubrifiant	✓					Viscosité à 40°	mm ² /s	93
						Soufre	ppm	2053
Additifs du lubrifiant	✓					Phosphore	ppm	851
						Zinc	ppm	1062
						Calcium	ppm	3444
						Magnesium	ppm	19
						Molybdène	ppm	57
						Bore	ppm	285
Paramètres de combustion								
Qualité de la combustion	✓					Indice de contamination	%	0
						Dilution	%	-
Pollutions								
Qualité de l'admission d'air	✓					Silicium	ppm	13
Étanchéité du circuit de refroidissement	✓					Sodium	ppm	4
						Potassium	ppm	0
Condensation, liquide de refroidissement	✓					Eau	%	0,02
Usure Haut Moteur**								
Chemises, pistons, distribution, segmentation, turbo		✓				Aluminium	ppm	6
						Fer	ppm	25
						Chrome	ppm	5
						Indice d'usure		3
Usure Bas Moteur**								
Bagues, coussinets, vilebrequin	✓					Etain	ppm	1
						Cuivre	ppm	5
						Plomb	ppm	1

Les résultats s'appliquent à l'échantillon tel qu'il a été reçu. Les incertitudes de mesures ne sont pas utilisées pour les déclarations de conformité.

LEGENDE :

NC = Non Communiqué

- = Non mesuré

BESOIN D'AIDE POUR INTERPRETER CE BILAN ?

www.iespm.fr/support